

# Treibhausgasemissionen im Sektor Verkehr

## 1. Handlungsfelder

Indikator des Handlungsfeldes: Emission; Energie; Infrastruktur

## 2. Indikatorzuordnung

Indikator der Klimagasinventur 2022

## 3. Bedeutung

Der Sektor Verkehr macht in Brandenburg mit ca. 6 Megatonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalente (Mt. CO<sub>2</sub>-Äq) pro Jahr einen Anteil in Höhe von etwa 11 % an den Gesamtemissionen aus. Die Absenkung in 2020 ist der Corona-Pandemie geschuldet. Fast 82 % der Emissionen in 2022 entstammen aus dem Straßenverkehr. Der Anteil des Flugverkehrs ist in 2022 auf etwa 16 % gestiegen. Die Emissionen der Küsten- und Binnenschifffahrt stagnieren auf sehr geringem Niveau, während der Anteil der Treibhausgasemissionen durch den Schienenverkehr zurückgeht und in 2022 noch 0,12 Megatonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalente ausmacht. Der Rückgang erklärt sich durch einen leicht sinkenden Energieeinsatz beim Antrieb der Bahn in Kombination mit einem höheren Anteil an erneuerbaren Energieträgern im Strommix.

## 4. Grafische Darstellung

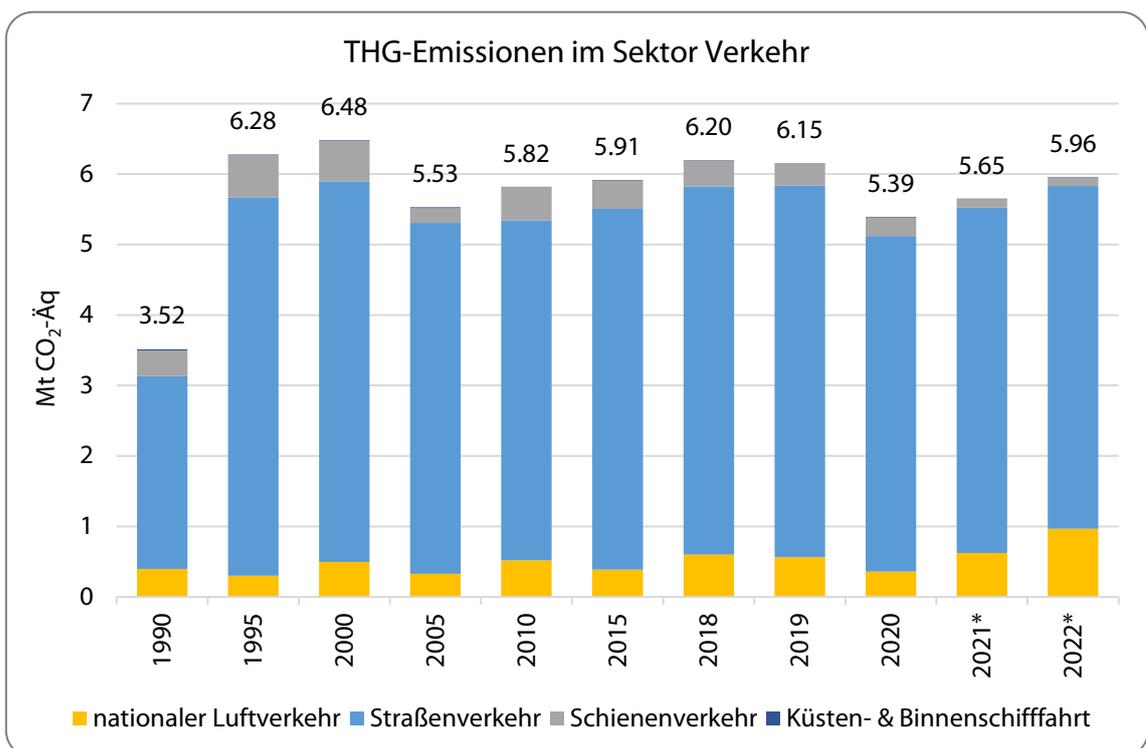


Abbildung 1 Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Megatonnen CO<sub>2</sub>-Äquivalente (Mt. CO<sub>2</sub>-Äq) im Sektor Verkehr von 1990 bis 2022 (\*vorläufige Berechnung)

## 5. Definition und Berechnungsverfahren

Die Berechnung der Treibhausgase (THG) erfolgt nach internationalen Standards. Das Bilanzsystem Common Reporting Format (CRF) basiert auf den UNFCCC-Leitlinien des Anhangs zum Kyoto-Protokoll. Das CRF-System hat fünf Bilanzsektoren mit über 100 Unterkategorien. Die Bundesregierung hat mit dem Klimaschutzgesetz (KSG) ein weiteres Bilanzsystem etabliert. Dieses basiert auf einer veränderten Zuordnung einzelner CRF-Kategorien zu den sieben Bilanzsektoren des KSG.

Die Emissionen des Sektors Verkehr werden nach KSG für folgende Kategorien bilanziert:

- CRF 1.A.3.a nationaler Luftverkehr
- CRF 1.A.3.b Straßenverkehr
- CRF 1.A.3.c Schienenverkehr
- CRF 1.A.3.d Küsten- und Binnenschifffahrt

Die Daten zum Flugverkehr können anhand der Veränderung der nationalen Inlandsablieferungen und der Verkehrsstatistik des Flughafens für die Jahre 2020, 2021 und 2022 geschätzt werden. Für die Jahre 2018 und 2019 basieren die Daten auf der Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz des Amts für Statistik Berlin-Brandenburg.

## 6. Datenquelle

Landesamt für Umwelt (LfU): Klimagasinventur 2022; Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (AfS BB): Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz im Land Brandenburg

Stand der Daten/letzte Datenerhebung: März 2023

## 7. Angaben über die zuständigen Behörden

Für die Erstellung beziehungsweise Darstellung dieses Indikators (Stand: Januar 2024) ist die folgende Behörde verantwortlich:

Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)  
Referat T14 – Luftqualität, Klima, Nachhaltigkeit  
Seeburger Chaussee 2, 14476 Potsdam, OT Groß Glienicke