

## Projektsteckbrief

### Hochwasserschutz Zobersdorf, Kleine Röder

### Schadstelle KR 2.23

Ortsangabe:	Landkreis Elbe-Elster, Bad Liebenwerda, OT Zobersdorf
Gewässer:	Kleine Röder 1 + 340 bis 1 + 970
Deich – km:	1 + 340 bis 1 + 970
Projekträger:	Landesamt für Umwelt, Ref. W21; Kontakt: W21@lfu.brandenburg.de
Baukosten geplant:	650 T€ (Brutto)

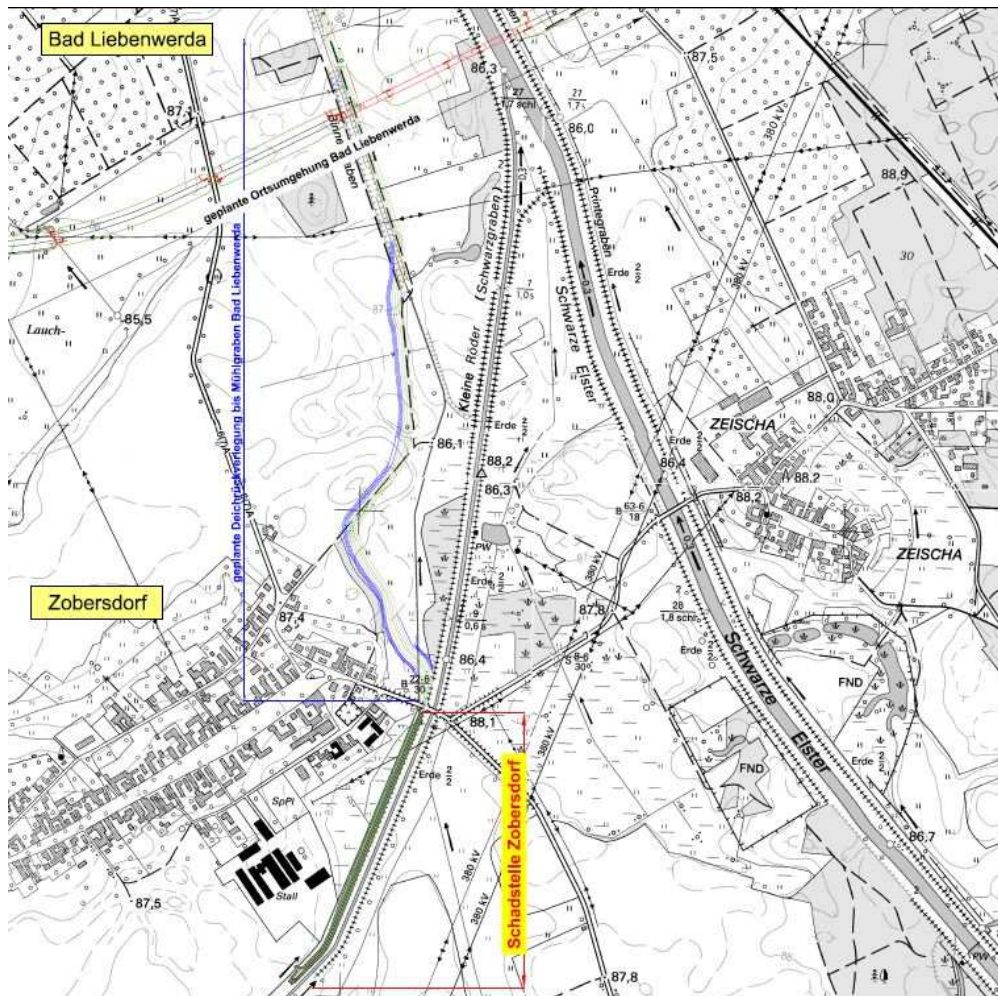
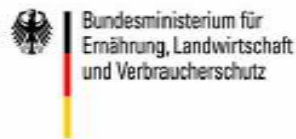


Abb. 1: Übersichtskarte

## Finanzierung:

Das Bauvorhaben wird mit Hilfe von Fördermitteln der Gemeinschaftsaufgabe "Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes" (GAK) finanziert. Dies beinhaltet eine Kofinanzierung aus Mitteln des Landes Brandenburg.



## Anlass:

Die Kleine Röder mündet oberhalb des Wehres in Bad Liebenwerda in die Schwarze Elster. Der Wasserspiegel in der Kleinen Röder ist im Unterlauf bis oberhalb Zobersdorf infolge Rückstaus abhängig vom Wasserspiegel in der Schwarzen Elster.

Während des Hochwassers im Oktober 2010 kam es an der Kleinen Röder am Deichabschnitt im Bereich der Ortslage Zobersdorf zwischen der Straßenbrücke und dem oberhalb befindlichen Wehr zu einer Gefährdung der Ortslage. Die Ursache war der mangelhafte Zustand des linksseitigen Deiches an der Kleinen Röder zwischen der Straßenbrücke und dem Wehr. Die festgestellten Defizite am bestehenden Deich waren eine zu geringe Deichhöhe sowie Sickerwasseraustritte aus der landseitigen Böschung, welche zu einer Gefährdung der Standsicherheit des Deiches führten.

Aufgrund der drohenden Überströmung und der verminderten Standsicherheit war eine Deichverteidigung von der bestehenden Deichkrone aus nicht mehr möglich. Deshalb wurden die auf dem Deich befindlichen Bäume gefällt und landseitig ein massiver Stützkörper angeschüttet. Unter der Aufschüttung wurde ein Geotextil verlegt. Die verbliebenden Baumstubben wurden überschüttet.

## Ziel:

Die Maßnahme verfolgt das Ziel, die Hochwassersicherheit für die Ortslage Zobersdorf wieder herzustellen. Dafür ist der bestehende Deichquerschnitt auf das erforderliche Schutzniveau zu erhöhen und der DIN 19712 gerechter, standsicher Querschnitt herzustellen.

## Projektbeschreibung:

Der Deich wird in der vorhandenen Linienführung rekonstruiert. Durch die erforderlichen Deichverbreiterungen infolge Erhöhung wird der landseitige Deichfuß zu Landseite hin verschoben. Die Ertüchtigung des Deichkörpers beinhaltet bei der Planung zu berücksichtigende Zwangspunkte:

- Anschluss an die Straße / Brücke der L59
- Land- und wasserseitige Gräben / Gewässer
- Deichabfahrt im Bereich des Wehres und Anschluss an den vorhandenen Weg.

Zuzüglich zum Bemessungshochwasser HW100 wurde für diesen Abschnitt des Deiches in Übereinstimmung mit DIN 19712 (Flussdeiche) ein Freibordmaß von 0,5 m vom LfU festgelegt. Für den Deichabschnitt wird durchgängig das nachfolgend dargestellte Regelprofil angewendet.

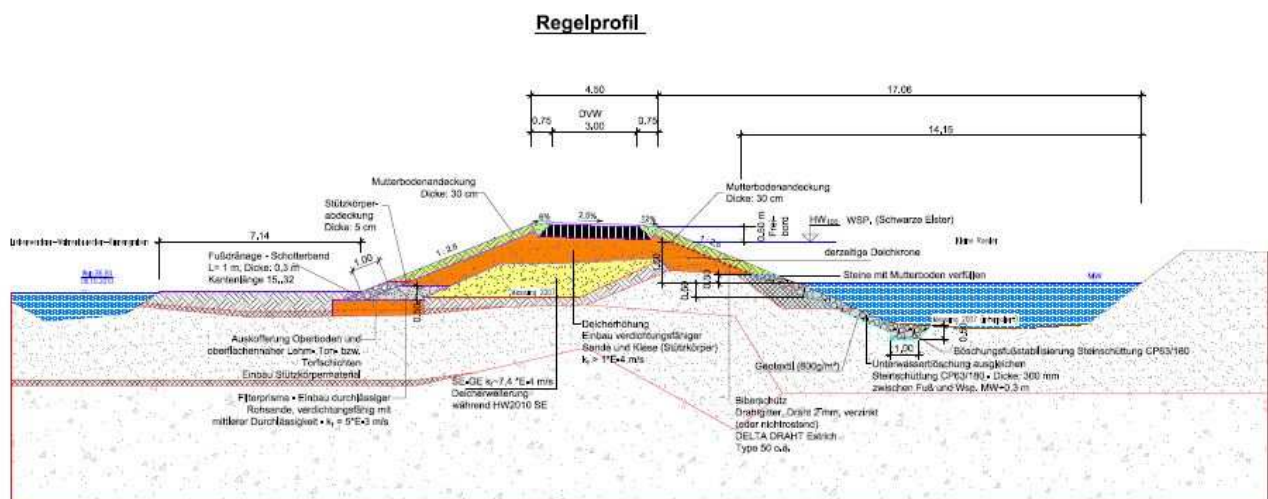


Abb. 2: Querschnitt Deichverstärkung

Die zum Zeitpunkt des Hochwassers 2010 eingebauten Sande und Kiese im zukünftigen Deichkern werden mit suffosionssicherem Stützkörpermateriel überbaut.

Der zwischen dem ursprünglichen Altdeich und den 2010 eingebauten Sanden verbliebene Oberboden wurde mittels eines eingelegten Filtervlies' gesichert und erfordert keine weiteren Maßnahmen.

Die wasserseitige Böschung wird im unteren Bereich mit einer Wasserbausteinschüttung gesichert. Diese erstreckt sich von 0,3 m oberhalb des Mittelwasserspiegels bis zum

Böschungsfuß. Der Fuß wird mit einer 1 m breiten und 0,5 m starken Schüttung stabilisiert. Die gesamte Steinschüttung wird mit einem Geotextil vom übrigen Erdmaterial getrennt.

Da unmittelbar unterhalb des Deichabschnittes bekannte Biberreviere liegen und auch im Bearbeitungsgebiet die Kleine Röder durch Biber frequentiert wird, sind infolge der unmittelbaren Lage des Deiches am Gewässer Schutzmaßnahmen erforderlich.

Als Biberschutz ist ein nichtrostendes Sperrgitter unter die Oberbodenabdeckung einzubauen. Diese ist bis 0,5 m unter den Mittelwasserspiegel unter die Steinschüttung, mit der die Unterwasserböschung gesichert wird und bis zum Wasserstand des BHW zu führen.

## Fotos



Foto 1: Straßenbrücke Station 1 + 340

(Blick in Fließrichtung)



Foto 2: Wehr Kleine Röder 1 + 970

(Blick entgegen der Fließrichtung)





Foto 3 Deich mit Blick in Fließrichtung



Foto 4 Deich - Blick entgegen der Fließrichtung

### Projektstand:

08/ 2019	Planfeststellungsverfahren läuft derzeit Beantwortung Einwendungen
11/ 2020	Beendigung des Planfeststellungsverfahrens
12/2020	Fertigstellung der Ausführungsplanung
01/2021	Beginn VOB-Vergabe
05/2021	Baudurchführung