

Mit der Maßnahme wird eine bereits in 2021 und 2023 mit insgesamt 28 Totholzgruppen sowie Weidensetzstangen aufgewertete Strecke unterwasserseitig verlängert.
Ziele sind: Erhöhung der Strömungsdiversität, Verbesserung der Sohl- und Uferstrukturen, Erhöhung des Anteils von besiedelbarem Hartsubstrat.

